

Od: Marko Tominac
V.Nazora 3, Vinkovci
Mtel: 098 269 569

1 St-312/2019

Stečajni upravitelj za:
ČIKO TRANSPORT doo u stečaju, Vranduk 125 Požega, OIB: 92832783840

ZA: Trgovački sud Osijek
Stalna služba Slavonski Brod

PREDMET: Izvješće za prvo izvještajno ročište 25.2.2021 - 4 /21

Na osnovu Rješenja 1 St-312/19-12 od 27.10.2020.godine kojim sam imenovan za stečajnog upravitelja za **ČIKO TRANSPORT doo u stečaju, Vranduk 125 Požega, OIB: 92832783840** dajem sljedeće

izvješće

Uvodne napomene

FINA RC Osijek je podnijela prijedlog za otvaranje stečaja jer je dužnik **ČIKO TRANSPORT doo** u stečaju, Vranduk 125 Požega, OIB: 92832783840 na dan 2.svibnja,2019.godine bio u neprekidnoj blokadi više od 120 dana u ukupnom iznosu 1.578.511,47 kn i ima jednog zaposlenog. Na ročištu održanom 20.9.2019.godine zakonski zastupnik dužnika je zatražio rok otklanjanje stečajnih uvjeta na 60 dana u kojem je očekivao rješenje spora sa Carinskom upravom. Po isteku predviđenih 60 dana održano je ročište 12.2.2020.godine na kojem je zakonski zastupnik zatražio dodatnih 45 dana za otklanjanje stečajnih uvjeta. Po isteku predviđenih 45 dana zakonski zastupnik je zatražio dodatni rok, ali sud nije odobrio dodatni rok za otklanjanje stečajnih uvjeta nego je 27.10.2020. otvorio stečajni postupak nad dužnikom **ČIKO TRANSPORT doo u stečaju, Vranduk 125 Požega, OIB: 92832783840** i zakazao ispitno i izvještajno ročište za 25.2.2021.godinu.

Na dan otvaranja stečaja 27.10.2020.godine utvrđene su, u međuvremenu od svibnja 2019.godine, povećane neizvršene obveze u iznosu 2.141.516,86 kn.

Podaci o stečajnom dužniku

Dužnik je registriran kao doo kod Trgovačkog Suda u Osijeku od 8.6.2010.godine. Osoba ovlaštena za zastupanje je Goran Čiko, OIB: 90713562027 Požega, Vranduk 108.

Središte dužnika je u Požega, Vranduk 125.

Zaposleni

Prijavljena je jedna osoba, zakonski zastupnik Goran Čiko. Napravljena je odjava sa 27.10.2020.godine.

Poslovanje dužnika

Prema javno dostupnim izvješćima u RGFI vidljivo je da postoje izvješća za 2016,2017 i 2018.godinu. Odmah je zatraženo da se napravi i izvješće za 2019.godinu koje bi bilo početno stanje za otvaranje stečaja. Međutim, zakonski zastupnik dužnika nije vodio ažuriranje poslovnih podataka u zadnjih godinu dana jer je očekivao rješenje spora sa Carinskom upravom, a pogotovo nakon poplave, u kojoj je upropašten veliki dio postojeće knjigovodstvene arhive, u kolovozu 2020.godine – prilog 3-potvrda od upravnog odjela Grada Požega.

Napravljena je bilanca za 2019.godinu i predana poreznoj upravi , te je napravljena i bilanca sa 27.10.2020.godine – prilog 1.

Zakonski zastupnik je svjestan kako ne može izbjeći kazne od strane Porezne uprave i Carinske uprave te nije zainteresiran za daljnje poslovanje preko stečajnog dužnika.

Imovina i potraživanja

-pokretnine:

Zatraženo je uvjerenje o vlasništvu cestovnih vozila iz registra MUP-a – prilog 2, i prema tom uvjerenju dužnik ima evidentirana sljedeća vozila na dan 6.11.2020.godine:

1. MAN TGX 18 440 4x2 BLS g.pr.2009, broj šasijske WMA06XZZ79W131786 reg.ozn. PŽ 139CS sa mjerama ogr.raspolaganja
2. HOFFMAN GINDPRF HCA g.pr. 1996., broj šasijske 6009 reg.ozn. PŽ610CK, objavljen 28.2.2012
3. MAN 18.463 FLT TG A H05 g.pr. 2000., objavljen 31.10.2016
4. SCHMITZ SCS 24.1 13.621., G.PR.2002, broj šasijske WSMS6980000502769 reg.ozn. PŽ999CS, objavljen 23.7.2015
5. MAN 18.463 ELT TGA01, g.pr. 2002, broj šasijske WMAH05ZZZ3M355078, reg.ozn. PŽ788DB, objavljen 14.6.2018
6. KRONE SDP 27, g.pr. 2004, broj šasijske WRESDP27041218523, reg.ozn. PŽ572DC, objavljen 3.4.2020. sa mjerama ogr.raspolaganja
7. SCHMIDT P-24E 7.7, g.pr. 2006, broj šasijske W0910A3246HS21277, reg.ozn. PŽ680 CV sa mjerama ogr.raspolaganja
8. MAN 18 440 TGA g.pr. 2006, broj šasijske WMAH10ZZ47W079247, reg.ozn. PŽ280CZ sa mjerama ogr.raspolaganja
9. MAN TGX 18.440 4X2 LLS-U, g.pr. 2008, broj šasijske WMA13XZZ78M526705, reg.ozn. PŽ459DN, objavljen 18.3.2020 sa mjerama ogr.raspolaganja
10. KRONE SDP 27 g.pr. 2007, broj šasijske WKESD000000350039. Reg.ozn. PŽ444DG, objavljen 14.5.2018

11. RENAULT KANGOO EXPRESS 1.5 DCI, G.PR.2010, BROJ ŠASIJE vf1fwab543650425, reg.ozn. PŽ346DK sa mjerama ogr.raspolaganja
12. KOGEL ANCO 18 g.pr. 2004, broj šasije WK0ANC01840725030 reg.ozn. PŽ907DN, objavljen 24.7.2020 sa mjerama ogr.raspolaganja
13. MAN 26.463 FNLL 6X2, g.pr. 2004, broj šasije WMAH20ZZZ4M378252, reg.ozn. PŽ818DL, objavljen 24.7.2020 sa mjerama ogr.raspolaganja
14. MAN TGX 18.440, g.pr. 2008, broj šasije WMA06XZZ98M525199, reg.ozn. PŽ810DL, sa mjerama ogr.raspolaganja
15. MAN TGA 18.440 BLS, g.pr. 2007, broj šasije WMAH06ZZ67M486875, reg.ozn. PŽ404DL, objavljen 21.12.2018 sa mjerama ogr.raspolaganja
16. KRONE SDP 27ELB3-CS g.pr. 2008, broj šasije WKESD00000036682, reg.ozn. PŽ133DJ, objavljen 6.9.2019 sa mjerama ogr.raspolaganja
17. SCHMITZ SCS 24/L 13.62 BS, g.pr.2012, broj šasije WSM00000003165698, reg.ozn. PŽ995DL, sa mjerama ogr.raspolaganja
18. MAN TGA 18.440 4X2 BLS g.pr. 2007, broj šasije WMAH06ZZXM494947, reg.ozn. PŽ545DN sa mjerama ogr.raspolaganja
19. SCHWARZMULLE SI J-SERIE, g.pr.2015, broj šasije VAVJS1339FD357690, reg.ozn. PŽ519DE, sa mjerama ogr.raspolaganja
20. SCHMITZ SCS 24/L13.62 BS, g.pr.2012, broj šasije wsm00000003169932, reg.ozn. PŽ903 DN sa mjerama ogr.raspolaganja

Uviđajem i razgovorom sa zakonskim zastupnikom na licu mjesta, utvrđeno je kako od navedenih dvadeset vozila , postoji samo osam (8) u voznom stanju. Dio je prodan u Crnu Goru, a dio je rastavljen u rezervne dijelove. Evidencija o prodaji je nedostupna, jer je u poplavi 18.8.2020.godine (potvrda u prilogu broj 3) uništena većina dokumentacije.

Prema bilanci, sa 27.10.2020.godine, vrijednost dugotrajne imovine koja se sastoji od navedenih vozila je 229.138,08 kn.

- **Nekretnine:**

Prema potvrdi od Općinskog suda Požega Zemljišno knjižni odjel, prilog 4, društvo nije u posjedu nekretnina u nadležnosti Zemljišno knjižnog odjela Općinskog suda Osijek.

- **Potraživanja:**

Prema kartici kupaca – prilog 5, uz bilancu za 2020.godinu, postoje knjižena potraživanja u iznosu 237.414,02 kn. Od toga se najveći iznos od 204.913,00 kn odnosi na Poljoprivreda i marikultuta doo koji se nalaze u privremenom stečajnom postupku radi ispitivanju stečajnih uvjeta od 15.6.2020. U razgovoru sa privremenim stečajnim upraviteljem Željko Vrkić 023 636 877, doznao sam da su potraživanja nenaplativa, ta da on nije uspio stupiti u kontakt sa zak.zastupnikom dužnika.

Ostala su potraživanja iz 2014.godine, također nenaplativa – prilog 5, kartica kupaca.

Ukupno imovina - pokretnine:

229,138,08 kn

Obveze dužnika

Prema prijavljenim potraživanjima imamo potraživanja u iznosu 2.657.430,85 kn. a prema poreznoj kartici od 14.12.2020 je to približan iznos od 2.451.278,66 kn – prilog 6.

Ukupno su obveze: 2.657.430,85 kn

Izvešće o poduzetim radnjama od početka stečajnog postupka do izvještajnog ročišta:

- Odjavljene su usluge T-com 5.11.2020
- Odjavljen je jedini prijavljeni zaposlenik, sa danom otvaranja stečajnog postupka, kako se ne bi obračunavali nepotrebni troškovi
- Na adresi stečajnog dužnika je obavljen razgovor sa zakonskim zastupnikom i napravljen uvid u stečajnu masu
- Napravljen je ugovor o najmu vozila. Time su izbjegnuti troškovi čuvanja i održavanja vozila. Ujedno je time osiguran prihod u korist stečajne mase. Plaćanje se vrši na podračun Trgovačkog Suda.
- Naručena je i obavljena procjena pokretnina – vozila od ovlaštenog sudskog procjenitelja – prilog 8.
- Angažiran je knjigovodstveni ured za obavljanje knjigovodstvenih poslova po cijeni od 500 kn/mjesečno počevši sa danom otvaranja stečajnog postupka
- Radilo se na prikupljanju ponuda za najekonomičnije unovčenje vozila iz stečajne mase, a to bi bilo ponuda za sva vozila, jer se time jednostavnije i brže rješava unovčenje stečajne mase. Ujedno bi se time riješilo i izlučno pravo koje se odnosi na sastavnu opremu vozila, jer bi novi vlasnik preuzeo obveze izlučnog vjerovnika u iznosu 20.105,29 kn.
- Žiro-račun nije otvaran kako bi se izbjegli bankovni troškovi do samog unovčavanja stečajne mase

Zaključak

Očigledno je postojanje stečajnih uvjeta po pitanju prezaduženosti jer su obveze u iznosu od 2.657.430,85 kn, prevelike u odnosu na imovinu koja se sastoji od pokretnina, vozila procijenjenih na 236.000,00 kn. A tu je i mišljenje zakonskog zastupnika da ne želi dalje poslovati preko stečajnog dužnika.

Nakon utvrđivanja tablica tražbina, predlažem sudu razmatranje ponude za prodaju vozila.

Pošto je riječ o stečajnoj masi nad kojom postoji razlučno pravo, predlažem razlučnom vjerovniku, u ovom slučaju je riječ o Ministarstvu Financija RH PU Osijek, Cara Hadrijana 11, Osijek, OIB: 18683136487, koji posjeduju Rješenje o ovrsi na iznos od 1.877.442,97 kn, što je puno više nego li se može unovčiti stečajna masa, dakle predlažem razlučnom vjerovniku da prihvati ponudu i odobri stečajnom upravitelju prodaju pogodbom i izdavanje računa kupcu. Prodajom bi se obvezalo kupca da preuzme obveze izlučnog vjerovnika.

Ukoliko se prijedlog za prodaju i ponuda prihvati, time bi se uvelike smanjili stečajni troškovi i u relativno kratkom vremenu riješio i stečajni postupak.

Prilozi:

1. Bruto bilanca 27.10.2020
2. STPV-vozila 6.11.2020
3. Potvrda o poplavi 20.8.2020
4. Potvrda ZKO
5. Kartica kupaca
6. Porezna kartica 12.11.2020
7. Ugovor o najmu vozila
8. Procjena vozila

Sa štovanjem

Stečajni upravitelj
Marko Tominac dipl.ing.el.

Vinkovci, 5.siječanj, 2021. Godine